

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

Nr.	Organisatie/persoon	Onderwerp	Inhoudelijke zienswijze/advies	Reactie gemeente
1	Reclamant is een inwoner in de gemeente Kerkrade	Vraag - wateroverlast	<p>Hierbij wil ik graag reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</p> <p>Reclamant geeft aan dat het mooi is hoe Kerkrade in de afgelopen jaren is verbeterd voor de inwoners, maar tegelijk ook meer relevant gemaakt voor de omgeving en hier verdere plannen voor maken. Wateroverlast wordt genoemd in de NRD en reclamant vraagt zich af of er plannen zijn gemaakt voor probleemgebieden bij hoosbuien, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heerlenersteenweg (na het verhogen van de rijweg komt het water hier veel sneller tot aan de voordeur en zo naar binnen in de woningen, verder komt er enorm veel druk op het putstelsel die al dit water dat van beide kanten toestroomt naar het diepste punt, dit simpelweg niet kan verwerken.) - Kruispunt Kerkradersteenweg, Hamolenweg en Brugmolenweg (nabij de brandweerkazerne) dat geheel volstroomt bij hevige regenval. Dit ook in het kader van de eerder genoemde "onderzoeken om te zien wat we meer kunnen doen om de kans op schade voor de toekomst kleiner te maken" na de extreme problematiek in juni 2023. 	<p>We waarderen uw positieve reactie rondom de inzet en plannen van de gemeente. U vraagt zich af welke plannen de gemeente heeft rondom wateroverlast, en specifiek voor probleemgebieden bij hoosbuien.</p> <p>Wateroverlast is een thema dat wordt meegenomen in de uit te werken Omgevingseffectrapportage (OER) en de op te stellen omgevingsvisie. Met name het versterken van de sponswerking en het vergroenen/ontsteden van de stad spelen hier een grote rol. Ook is het thema 'wateroverlast' meegenomen in het beoordelingskader van het OER, waar de huidige en toekomstige effecten worden beoordeeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heerlenersteenweg: De locatie aan de Heerlenersteenweg ligt op een diep punt tussen enerzijds de kruising met de Winckelen en aan de andere kant de kruising met de Akerstraat. Het rioolstelsel is ontworpen om vuil water af te voeren en een gedeelte van het regenwater. Bij hevige neerslag kan het rioolstelsel niet al het water verwerken en stroomt het water naar het laagste punt. In het verleden had het water hier nog een ontsnappingsmogelijkheid tussen de woningen door. Echter door bebouwing is dat niet meer mogelijk. De gemeente is bezig met een onderzoek hoe we ervoor kunnen

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

				<p>zorgen dat er minder regenwater van het industrieterrein Spekholzerheide naar het rioolstelsel wordt afgevoerd. Hierdoor ontstaat er ruimte in het stelsel waardoor er meer water vanuit de Heerlenersteenweg kan worden afgevoerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kruispunt Kerkradersteenweg, Hamolenweg en Brugmolenweg: de kruising ligt op het laagste punt en ook hier is het onmogelijk om bij zeer hevige neerslag al het water via de riolering af te voeren. Zouden we dat wel proberen dan worden bij deze buien de riooldeksels omhoog gedrukt waardoor er levensgevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij de reconstructie van dit kruispunt, die afgelopen zomer is uitgevoerd, is de kruising zodanig aangepast dat het water beter naar de Anstelerbeek wordt afgevoerd en plasvorming wordt voorkomen. <p>De reactie leidt niet tot aanpassing van de NRD.</p>
2	Natuur en Milieufederatie Limburg	Advies - Ondersteuning proces van de mer-procedure en input op het gebied van natuur en milieu	<p>NMF deelt specifieke aandachtspunten en aanbevelingen over de mer-procedure bij een omgevingsvisie die van toepassing zijn op Limburg. De oproep/vraag of we als gemeente deze input kunnen gebruiken voor de mer-procedure?</p> <p>NMF adviseert een gestructureerd stappenplan aan de gemeente, dat ook aanbevolen is door de commissie mer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Staat van de leefomgeving: <p>Bestaande uit de belangrijkste opgaven, veranderingen en beleidstekorten, de leefomgevingsfoto en een inventarisatie van wensen. NMF benadrukt om de foto van de leefomgeving zo concreet</p>	<p>We bedanken NMF Limburg voor de ondersteuning die ze aanbieden rondom de mer-procedure, de aandachtspunten en aanbevelingen zijn nuttig. De aanpak van NMF wordt herkend en toont overeenkomst met de voorstelde aanpak uit de NRD. Hieronder wordt per onderdeel ingegaan op de reactie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Staat van de leefomgeving: <p>We zien grote overeenkomsten tussen de 'Staat van de leefomgeving' zoals</p>

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

		<p>mogelijk te maken en de opgaven waar mogelijk te kwantificeren, en waar dit niet mogelijk is, te proberen een bandbreedte aan te geven met een tijdspad. NMF tipt enkele cruciale thema's aan zoals, waterbeheer, natuurbehoud, grensoverschrijdende samenwerking, verdroging, luchtkwaliteit, gezonde leefomgeving, circulaire economie.</p> <p>2. Vertalen van ambities naar toetsbare doelen en alternatieven: NMF roept op dat het niet willen maken van keuzes een fout is. Keuzes zijn onontkoombaar en soms pijnlijk, sommige betrokkenen kunnen worden teleurgesteld. Wettelijke doelen dienen prioriteit te krijgen boven lokale doelen. Ontwikkel alternatieven met zoveel mogelijk combinaties van functies, meervoudig ruimtegebruik, NMF noemt daarbij meerdere voorbeelden.</p> <p>3. Opstellen van een beoordelingskader: Het beoordelingskader moet aansluiten bij de ambities welke vertaald zijn naar SMART doelen en de alternatieven en de omgevingseffecten daarvan. In het proces van afwegen tussen alternatieve opties kan er aanleiding zijn om extra gewicht toe te kennen aan bepaalde onderdelen of thema's.</p> <p>4. Formuleren van een monitoringsplan: Gezien de lange termijn van de omgevingsvisie en de onzekerheden omtrent toekomstige ontwikkelingen, is het cruciaal om te controleren hoe deze ontwikkelingen bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente. Het is noodzakelijk om de fysieke leefomgeving regelmatig te monitoren, hiervoor is een gedetailleerd monitoringsplan nodig.</p> <p>5. Rol van participatie: NMF raadt aan om in het MER duidelijk aan te geven hoe bovengenoemde stappen worden ingebracht in een participatief proces met belanghebbenden en adviseert een schema op te nemen in het MER dat inzichtelijk maakt hoe de resultaten van participatie worden meegenomen in de omgevingsvisie.</p>	<p>beschreven door de NMF en de gemeentelijke 'Foto van de Leefomgeving' zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de NRD. De indicatoren zoals beschreven zijn waar mogelijk kwantificeerbaar opgesteld. De thema's die worden aangekaart zijn herkenbaar en ook verwerkt in de beoordelingstabel in paragraaf 3.4 van de NRD. Daarbij dient opgemerkt te worden dat het thema 'grensoverschrijdende samenwerking' niet specifiek terugkomt als een van de beleidsthema's. Het thema is voor Kerkrade uiteraard wel van belang aangezien de gemeente voor een groot deel grenst aan de Duitse gemeente Herzogenrath. Indirect wordt dit thema wel behandeld in de Foto van de leefomgeving, denk aan koppelingen met het Wormdal, mobiliteit, gebruik van voorzieningen en de opwek van duurzame warmte.</p> <p>2. Vertalen van ambities naar toetsbare doelen en alternatieven: We beamen de noodzaak om keuzes te maken en daarbij wettelijke doelen prioriteit te geven waar mogelijk. Hoe de gemeente hiermee omgaat is beschreven in paragraaf 3.6 van de NRD.</p> <p>3. Opstellen van een beoordelingskader: De gemeente heeft een beoordelingskader opgesteld zoals te zien in paragraaf 3.4 van de NRD. Het advies om extra gewicht toe te kennen aan bepaalde onderwerpen of thema's nemen we mee in het OER. Echter wordt dit ook meegenomen in de 'botsproeven en leidende keuzes'.</p> <p>4. Formuleren van een monitoringsplan:</p>
--	--	--	---

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

				<p>In het op te stellen OER wordt een voorstel gedaan voor de mogelijke invulling van een monitoringsprogramma.</p> <p>5. Rol van participatie: Op het gebied van participatie is al veel gebeurd in kader van het omgevingsvisietraject, de opgehaalde input wordt ook meegenomen in de mer-procedure. Elke inwoner heeft een postkaart en online vragenlijst ontvangen, hebben gebiedssafari's in alle 3 de stadsdelen plaatsgevonden, verder is er een toekomstduik en tentoonstelling georganiseerd. In kader van de concept omgevingsvisie wordt ook nog een sessie met ketenpartners en een extra tentoonstelling georganiseerd in Q4 van 2024.</p> <p>De reactie leidt niet tot een aanpassing van de NRD. We zien veel overeenkomsten met de voorgestelde aanpak uit de NRD. De adviezen en genoemde voorbeelden van NMF worden meegenomen in het OER. Een voorbeeld daarvan is het eventueel zwaarder laten wegen van bepaalde thema's bij de botsproeven en leidende keuzes. Ook worden de wettelijke richtlijnen zoals de Kaderrichtlijn Water explicieter meegenomen in het OER.</p>
--	--	--	--	---

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

3	TenneT	Zienswijze - Hoogspanningsverbinding Terwinselen - Schoonbron	<p>Binnen de gemeente Kerkrade bevindt zich de 150 kV-hoogspanningsverbinding Terwinselen – Schoonbron die onderdeel uitmaakt van het landelijke hoogspanningsnet en die in beheer en eigendom is van TenneT, dit maakt TenneT tot een van de ruimtevragers en belanghebbenden binnen de gemeente Kerkrade. TenneT verzoekt om op een passende wijze rekening te (blijven) houden met de aanwezigheid van deze bestaande vitale infrastructuur in uw gemeente en eventuele doorverwerking naar een Omgevingsvisie en Omgevingsplan.</p> <p>TenneT verzoekt om in de verbeelding het bestaande en eventueel toekomstige ruimtebeslag op te nemen, zodat een zorgvuldige belangenafweging kan worden gemaakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Door uitbreiding of aanpassing van het hoogspanningsnetwerk naar aanleiding van de energietransitie in uw visie te benoemen, speelt u alvast in op een uitbreiding en wordt het op deze wijze meegenomen en kan er mogelijk ruimte worden belegd. - Tijdig met TenneT afstemmen bij nieuwe ontwikkelingen, zodat er tijdig advies kan worden gegeven en er geen afbreuk plaatsvindt aan het functioneren van de aanwezige hoogspanningsverbinding. Ook TenneT betrekken bij eventuele vooroverleggen en met elkaar in gesprek komen. - De Staalkaart van TenneT te gebruiken bij het op te stellen omgevingsplan. <p>Daarnaast stuur TenneT nog een standaard bijlage mee betreffende de omgevingsvisie, praktische zaken waar de gemeente rekening mee moet houden: windturbines, kleinschalige windturbines, vogelweidegebieden, zonnepanelen, waterretentiegebieden, versterken/verhogen waterkeringen, natuurgebieden/groen/NNN, externe veiligheid, aanvraag omgevingsvergunningen, vergunningsvrije activiteiten, ontwikkeling bedrijventerrein en wijzigen bestemming.</p>	<p>De gemeente bedankt TenneT voor het indienen van een zienswijze en de geleverde adviezen. De gemeente heeft inmiddels een SHP-file van de hoogspanningsverbinding opgevraagd en ontvangen.</p> <p>Het verzoek van TenneT om het bestaande en eventuele toekomstige ruimtebeslag van de hoogspanningsinfrastructuur op de verbeelding te overwegen, wordt door de gemeente Kerkrade aanvaard. Het thema wordt in de 'Foto van de Leefomgeving' meegenomen onder het thema 'Duurzame energie en netcongestie' (zie ook paragraaf 3.4 van de NRD). Ook in de uiteindelijke visiekaart zal het hoogspanningsstation worden opgenomen. De mogelijke aanpassing van het hoogspanningsnetwerk of uitbreiding zal in hoofdlijnen worden genoemd in de omgevingsvisie, daarbij zal vooral een koppeling worden gemaakt met energietransitie en netcongestie.</p> <p>De gemeente zal TenneT tijdig betrekken (ook als vooroverlegpartner) bij nieuwe ontwikkelingen en verder betrekken bij de omgevingsvisie en bijbehorende mer-procedure. In Q4 2024 organiseren we een bijeenkomst voor ketenpartners, waarvoor u ook een uitnodiging zal ontvangen.</p> <p>De staalkaart 'Elektriciteit en gas in het omgevingsplan' nemen we mee in het traject van het nieuwe omgevingsplan. Naar verwachting zullen we pas vanaf 2025 hier stappen in zetten.</p>
---	--------	---	---	--

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

				<p>De praktische zaken die TenneT meegeeft aan de gemeente wordt gewaardeerd en waar nodig maakt de gemeente graag gebruik van de kennis en expertise bij eventuele toekomstige ontwikkelingen.</p> <p>De reactie leidt niet tot een aanpassing van de NRD. Wel zal de gemeente het hoogspanningsstation Terwinselen, gelegen in de gemeente Heerlen, direct grenzend aan de woonbuurt Terwinselen, meenemen in de 'Foto van de Leefomgeving', in de op te stellen OER en in de Omgevingsvisie.</p>
4	Reclamant is een inwoner in de gemeente Kerkrade	Vraag - Verkeersveiligheid en geluidsoverlast	<p>Geacht Projectteam Omgevingsvisie, Bedankt voor jullie mail betreffend de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</p> <p>Graag wil ik hiertoe een bijdrage leveren. Na in het verleden diverse mails naar de Gemeente Kerkrade te hebben gestuurd, betreffende de enorme geluidsoverlast in de Troupsbergstraat, door voertuigen die zich niet aan de verkeersregels/wetgeving houden. Dag en nacht wordt de hele buurt Chevremont opgeschrikt door voertuigen die vanuit de St. Pieterstraat komende in de Troupsbergstraat flink gas geven en zo voor een gevaarlijke en vervelende situatie zorgen. Daarbuiten maken deze voertuigen enorm lawaai door de toegelaten geluidsnormen sterk te overschrijden. Mijn vraag aan u is dus: kan er niet, tenminste voor enkele maanden, een snelheidsflitser op halve afstand van de Troupsbergstraat geplaatst worden?</p> <p>Een tweede punt van aandacht zou toch dringend het verbeteren van de situatie aan de spoorbrug van Chevremont zijn. De hele dag heb je hier vervelende situaties voor verkeersdeelnemers. De brug is weliswaar van ProRail, maar de Gemeente Kerkrade heeft hier toch ook een sturende taak!</p>	<p>Wij bedanken u voor uw reactie op de NRD van de omgevingsvisie. Verkeersveiligheid en geluidsoverlast zijn beide thema's die zijn opgenomen in de beoordelingstabel van het OER (zie paragraaf 3.4 van de NRD).</p> <p>Snelheden en geluid Troupsbergstraat: De Troupsbergstraat is een 50km/h gebiedsontsluitingsweg. Uit metingen is gebleken dat het merendeel van het verkeer zich aan de snelheid houdt. Het percentage dat hier, maar ook elders in de stad, te hard rijdt veroorzaakt de meeste overlast. Helaas zijn hiertegen geen snelheidsremmende maatregelen mogelijk, ook omdat de Troupsbergstraat een aanrijdroute is voor hulpdiensten. Gebieden waar zich onveilige verkeerssituaties voordoen en waar ook sprake is van een concentratie van geluidsoverlast/overschrijding van</p>

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

				<p>normen nemen we mee bij de op te stellen OER.</p> <p>Spoorbrug Toupsbergstraat: We zijn in overleg met ProRail, de eigenaar van de brug. ProRail heeft een onderhoudsopgave waar wij als gemeente graag op mee willen liften om de volledige situatie verkeersveiliger te maken. Zodra hier mee over bekend is zal dit ook worden gecommuniceerd met de omwonenden.</p> <p>De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassing van de NRD.</p>
5	Waterschap Limburg	Advies- Wateroverlast en klimaatadaptatie	<p>De opzet ziet er gedegen uit en voor water zijn de relevante aspecten waar het waterschap een rol in heeft; droogte, wateroverlast en waterkwaliteit alle drie in de beoordeling meegenomen.</p> <p>Een paar aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> - De horizon voor de omgevingsvisie is 2040. Voor nieuwe ontwikkelingen is het wenselijk om met name voor wateroverlast langer vooruit te kijken namelijk naar T = 100 in 2100. Woningen staan er namelijk lange tijd en het zou niet wenselijk zijn als bewoners te maken krijgen met wateroverlast of bestaande bewoners met overlast te maken krijgen door nieuwe ontwikkelingen. - Hierbij aansluitend; bij klimaatadaptatie wordt uitgegaan van doelbereik, het is denk ik ook goed om na te denken over de hoeveelheid ruimte die nodig is om toekomstige klimaatverandering op te vangen. Zowel voor wateroverlast als ook voor waterkwaliteit. Geen overstorten in beken, betekent ook extra bergruimte. 	<p>De gemeente bedankt het Waterschap Limburg voor de complimenten het ingediende advies. Hieronder wordt ingegaan op de twee aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het beoordelingskader zoals weergegeven in paragraaf 3.4 van de NRD wordt uitgegaan van een piekbui T = 100 als indicator bij het thema wateroverlast, zoals opgenomen bij de klimaatatlas Parkstad (57mm in 2 uur). Wij zijn het eens met uw opmerking dat de normeringen richting de toekomst (2100) naar verwachting steeds hoger zullen worden, voor dit moment (in het OER) gaan we uit van 57mm in twee uur (dit in verband met de beschikbare data). Echter bij nieuwe bouwplannen of ruimtelijke ontwikkelingen hanteren we als maatgevende bui 80mm in twee uur.

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

				<ul style="list-style-type: none"> - Het is inderdaad goed om na te denken wat de toekomstige ruimtevraag zal zijn om de gevolgen van klimaatverandering op te vangen. Zoals beschreven in paragraaf 3.5 van de NRD worden thema's beoordeeld op doelbereik, ruimtevraag en/of milieueffecten. Bij het thema klimaatadaptatie/water zal bij het op te stellen OER ook worden gekeken naar de (toekomstige) ruimtevraag. <p>De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassing van de NRD.</p>
6.	GGD Zuid-Limburg	Zienswijze m.b.t gezondheidsaspecten	<p>De GGD wil meedenken en kennis en data te delen, met name op het gebied van de beleidsvelden Klimaatadaptatie, Leefomgeving en Gezondheid.</p> <p>Beoordeling op doelbereik en milieueffecten, verzoekt om in het belang van gemeentelijk Lucht- en Geluidbeleid mee te nemen en te onderzoeken in het OER. Voor deze beleidsvelden dienen ambities en beleidsmaatregel te worden opgesteld. Verwezen wordt naar Kernwaarde 4 (Wonen en druk verkeer) en Kernwaarde 9 (Prettig wonen) van de 'Kernwaarden voor een Gezonde Leefomgeving'; zie ook https://ggdghor.nl/onderwerp/gezondeleefomgeving-kernwaarden/</p>	<p>De gemeente bedankt de GGD van het advies in de ingediende zienswijze en zal gebruik maken van de beschikbare kennis en data. We zullen in het PlanMER proces en het opstellen van de Omgevingsvisie hierover contact met u opnemen.</p> <p>Luchtkwaliteit en geluid, die de meeste impact hebben op gezondheid (ziektelast), nemen we mee in het onderzoek. De genoemde kernwaarden bieden goede handvaten/voorbeelden. Echter vanuit het beoordelingskader hanteren we cijfers vanuit de Atlas Leefomgeving om zo vergelijking te maken met het WHO advies en het landelijke gemiddelde. De oproep van de GGD ZL om voor deze beleidsvelden ambities en beleidsmaatregelen op te stellen begrijpen we, echter vragen we ons af of dit niet te ver gaat voor het abstractieniveau van de</p>

Nota van zienswijzen en adviezen NRD omgevingsvisie Kerkrade

		<p>Aandacht voor Kwetsbare Groepen Er moet in het onderzoek extra aandacht zijn voor de bewoners in wijken met een lage sociaaleconomische positie. De GGD ZL adviseert om de ambities voor en/of milieueffecten op deze kwetsbare groep ook op te nemen in de NRD. Dit kan door dit thema te integreren in de 'Foto van de leefomgeving' en het effect van de omgevingsvisie te evalueren. Aangezien er veel verschil kan zijn in de sociaaleconomische positie per wijk, kan het waardevol zijn om het beoordelingskader, ook te gebruiken om op wijk- en buurtniveau te beoordelen.</p>	<p>omgevingsvisie, en niet in de toekomst een plek moet krijgen in een programma milieu of lucht en geluid. In de omgevingsvisie zullen op hoofdlijnen ambities worden uitgesproken met betrekking tot luchtkwaliteit en geluid.</p> <p>Op dit moment maken we geen onderscheid in de woonbuurten m.b.t. milieu/omgevingseffecten bij nieuwe ontwikkelingen. In Kerkrade zijn de verschillen tussen de woonbuurten op sociaaleconomisch gebied relatief klein (met uitzondering van delen van Rolduckerveld en Bleijerheide). Wel kunnen we in het onderzoek, waar dit kan, ingaan wat een bepaalde ontwikkeling kan betekenen voor kwetsbare groepen. Als voorbeelden worden genoemd de nabijheid van (dagelijkse) voorzieningen en aanwezigheid van groen (bijv. hittestress).</p> <p>De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassing van de NRD. Er zal bij de milieu/omgevingseffecten nog beter naar de thema's luchtkwaliteit en geluid worden gekeken. De omgevingsvisie zal hier op hoofdlijnen uitspraken over doen, echter zal een verdere uitwerking plaatsvinden in een programma. Ook zal bij diverse thema's extra aandacht zijn voor de kwetsbare groepen (waaronder bewoners met een lage sociaaleconomische positie).</p>
--	--	--	--